



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....948-16 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane V5 (C100)

Baureihe:..... Rotax 912 ULS

Ausgabe Datum:..... 05.10.2016

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane V5 (C100)
2. Baureihe: Rotax 912 ULS
3. Hersteller: Air Lony
Petr Lonský
Sokolovna
277 03 Horní Poèaply ÈR
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420608/ 029 816
4. Inhaber der Musterzulassung: UL-AIROAVIATION GmbH - Werner Hägele

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise Faserverbund / GFK / CFK
- Flügelanordnung Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung hinten
- Leitwerksform Kreuzleitwerk
- Fahrwerk Bugrad
- Triebwerksanordnung Zug
- Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite.....8,95 m
- Flügelfläche..... 10,57 m²
- Länge.....6,65 m
- Höhe.....2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	18 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	9 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	260 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 4 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 4 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	375 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
nach unten.....	15 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	385 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	37 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	MK Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	1 Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 170 / 2
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	20° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	111 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 264$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 260$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 220$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 190$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 159$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 62$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 116 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2099 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4,0 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,0 g
Leermasse:..... 268 kg
max. Zuladung:..... 204,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 337 mm
max. Rücklage:..... 445 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 340 - 390 mm
Bezugsebene:..... Vorderkante Flügel am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Rumpfrücken horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 94 Liter Kraftstoff:
..... davon ausfliegbar 90 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD (Kennblattnr. R29-07)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane V5

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 500 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN +/- 30daN.

Zu verwendende Schleppkupplung Tost E85.

Min. Schleppgeschwindigkeit 100km/h

Max. Schleppgeschwindigkeit 180km/h oder max. Betriebsgrenze des Seglers

Max. Steigen bei 115km/h

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahnmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger, 1 CHT, 1 EGT